

**Tribune Agir TV
Les Transports**

**Enregistrement le vendredi 25 novembre 2011
Maryse Fagot**

Avec la Formation et le Développement économique, l'Aménagement du territoire est l'une des compétences fondamentales des Conseils régionaux.

Elle recouvre des thématiques très vastes du quotidien des Picardes et des Picards, mais également les grands projets d'avenir, structurants pour notre territoire et son développement.

Aujourd'hui je vais donc vous parler des Grands Projets liés au Transport
Deux chantiers d'envergure nationale, et même européenne, ont actuellement leurs sièges en Picardie. Je pense bien entendu au Canal Seine-Nord-Europe ainsi qu'au Projet Picardie-Roissy.

Deux projets, pour lesquels le groupe « Envie de Picardie » s'est engagé avec vigueur dès le début et pour lesquels nous n'avons jamais cessé de nous battre, malgré les cassandres de la gauche et du Front national de la région.

Le Canal Seine-Nord tout d'abord.

Sa construction est aujourd'hui pour nous une évidence. La majorité de gauche étant divisée sur ce dossier, c'est d'ailleurs grâce aux voix des élus de notre groupe que le Conseil régional a pu s'engager à soutenir la réalisation de ce Canal à grand gabarit.

Nous avons ainsi permis l'adoption d'un engagement de principe de la région Picardie à hauteur de 80 millions d'euros. Décision déterminante pour permettre le financement global du projet.

Nous restons bien entendu vigilants, ce premier engagement ne pouvant être une fin en soi, tant les enjeux et les attentes sont immenses pour le développement économique de la Picardie.

4 500 emplois directs durant la construction, dont environ un tiers de recrutement local, sont en effet attendus. A cela s'ajoutent encore 4 500 emplois indirects et induits durant la construction.

Nos territoires ont ici une carte importante à jouer : mécanique industrielle, tuyauterie, chaudronnerie, batellerie, maintenance de véhicules, commerces de proximité, restauration et même hébergement, Tourisme donc, sont autant de domaines sur lesquels la Picardie, et plus particulièrement les territoires de l'Est

de la Somme, travaillent aujourd'hui, pour que nos populations bénéficient des retombées économiques de ce que l'on peut qualifier de chantier du siècle.

Il est donc important d'anticiper dès à présent les métiers et les besoins de formation. C'est ce à quoi notre groupe s'attache par son action au Conseil régional.

Autre chantier majeur, le barreau Creil-Roissy, également appelé « Projet Picardie-Roissy »

Sur les 80 000 emplois que compte la plate-forme aéroportuaire de Paris-Roissy Charles de Gaulle, 15 000 sont occupés par des Picards, et ce nombre ne cesse d'augmenter.

Il s'agit donc d'un projet d'une importance exceptionnelle, qui répondra à de nombreuses problématiques de transports pour des milliers de Picardes et de Picards.

Des liaisons Amiens-Roissy en 55 minutes et Creil-Roissy en 20 minutes deviendront possibles, plaçant ainsi Amiens, notre capitale régionale à moins d'une heure de Roissy !

La Picardie sera enfin dotée d'un réseau ferroviaire performant et moderne, relié aux lignes à Grande vitesse françaises et européennes.

Son aboutissement doit donc se faire dans les meilleurs délais.

Nous serons cependant très, **très** attentifs à la pérennité de la gare TGV Haute Picardie, qui est un élément fondamental d'attractivité pour l'Est de la Somme et le département de l'Aisne, **et aussi pour un maillage optimum de l'infrastructure routière, autoroutière, ferroviaire, aéroportuaire et fluviale de ce l'on reconnaît comme étant le Cœur de l'Europe.**

Au groupe « Envie de Picardie », nous considérons qu'il n'y a pas de grandes régions sans de grandes infrastructures, vous pouvez donc compter sur notre engagement sans faille sur ces grands projets d'avenir.